

АННОТАЦИЯ

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности»

Цель подготовки:

Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Краткое содержание программы.

В результате освоения программы слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по ОТБ ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры;
- требования по ОТБ ОТИ, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ;
- схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС;

- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

- пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

Общая трудоемкость программы: 80 часов.

Форма промежуточного контроля: тестирование по пройденным модулям.

Форма итогового контроля знаний: экзамен в виде тестирования.

