

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное унитарное Предприятие «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации»

Учебный центр ФГУП «УВО Минтранса России»

РЕКОМЕНДОВАНО

Рассмотрено на заседании учебно-методического совета ФГУП «УВО Минтранса России»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора ФГУП «УВО Минтранса России»

С.А. Семенов

От «14» марта 2016 г. Протокол № 4 «14» марта 2016 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА № 12

**«Предотвращение несанкционированного
прохода (проезда) лиц и транспортных
средств, проноса оружия, взрывчатых
веществ и других опасных устройств,
предметов, веществ на территорию
аэропортов, а также охраны воздушных судов
на стоянках в целях исключения возможности
проникновения на воздушные суда
посторонних лиц»**

Москва 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	2
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	7
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ (содержание модулей)	8
Модуль 1. Введение в курс подготовки	8
Модуль 2. Нормативно-правовая база обеспечения АБ в ГА РФ	8
Модуль 3. Организация охраны объектов ГА	8
Модуль 4. Диверсионно–террористические средства и способы их сокрытия	10
Модуль 5. Действия в ЧС, связанных с АНВ в деятельность ГА	11
Итоговая аттестация	11
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	12
ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	13
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	14
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	17

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая учебная программа «Предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц и транспортных средств, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропортов, а также охраны воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц» (далее по тексту – Программа) предназначена для реализации требований по обеспечению авиационной безопасности, установленных федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области гражданской авиации и Федеральными авиационными правилами.

Настоящая Программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить обучающиеся в процессе обучения по дополнительной профессиональной образовательной программе в соответствии с квалификационно–должностными требованиями.

Программа разработана с учетом специфики деятельности аэропортов (авиапредприятий, эксплуатантов воздушного транспорта) согласно требованиям:

– приказа ФАС России от 16 октября 1998 г. № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации»;

– стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации.

Программа предназначена для реализации требований по обеспечению авиационной безопасности, установленных «Воздушным кодексом Российской Федерации» (Закон РФ от 19 марта 1997 г. № 60–ФЗ), органом исполнительной власти, уполномоченным в области гражданской авиации, и Федеральными авиационными правилами.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Программа является документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить сотрудники подразделений охраны, осуществляющие доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов инфраструктуры аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта), в том числе, с применением информационных технологий для их дальнейшего использования в целях качественного выполнения функциональных обязанностей по обеспечению авиационной безопасности.

Перечень сокращений и определений

АБ – авиационная безопасность;
АНВ – акт незаконного вмешательства;
ВВ – взрывчатые вещества;
ВС – воздушное судно;
ВУ – взрывные устройства;
ГА – гражданская авиация;
ИКАО – Международная организация гражданской авиации;
КПП – контрольно–пропускной пункт;
САБ – служба авиационной безопасности;
ТС – транспортные средства;
ТСО – технические средства охраны;
ЧС – чрезвычайная ситуация.

Требования авиационной безопасности к аэропортам – требования авиационной безопасности к аэропортам, аэродромам, если не указано иное, обязательные для исполнения администрациями аэропортов, авиационными предприятиями, эксплуатантами, а также иными юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на территории аэропорта.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целевая установка:

- совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;
- изучение новейших разработок в области обеспечения АБ;
- получение необходимых теоретических знаний и практических навыков для выполнения функциональных обязанностей по обеспечению АБ.

Категория обучающихся:

Работники (кроме специалистов авиационного персонала), обеспечивающие авиационную безопасность в аэропортах (авиапредприятиях) и объектах их инфраструктуры.

Формы обучения: очная, заочная, очно–заочная.

Трудоемкость: 40 часов.

Сроки освоения: 5 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области АБ, результатом получения которых будет совершенствование компетенций, необходимых для выполнения должностных обязанностей в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями к работникам, обеспечивающим авиационную безопасность в аэропортах (авиапредприятиях) и объектах их инфраструктуры.

В результате освоения программы слушатель должен:

ЗНАТЬ:

- структуру обеспечения АБ в ГА РФ;
- причины, цели, методы, тактику и средства современного терроризма;
- общие сведения об организации ИКАО: цели, структура, задачи;
- назначение и содержание нормативных правовых документов в области обеспечения АБ;
- нормы, правила и процедуры по АБ;
- структуру программ АБ аэропорта (авиапредприятия);
- организацию и обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов;
- организацию и обеспечение охраны ВС и объектов инфраструктуры аэропорта (авиапредприятия);
- систему (комплекс) мероприятий, обеспечивающих охрану ВС и объектов инфраструктуры аэропорта;
- тактические приемы и способы досмотра автотранспортных средств, спецтранспорта и средств механизации;
- порядок ведения учетно–отчетной документации;
- назначение, основные характеристики и классификацию инженерно–технических средств охраны;
- основные правила и методы ведения наблюдения;
- перечень опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту ВС членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах;
- диверсионно–террористические средства и способы их сокрытия;
- порядок задержания нарушителей, применения оружия и специальных средств, оформления документации о противоправных действиях на охраняемых объектах;
- порядок взаимодействия с правоохранительными, пограничными, таможенными органами и сотрудниками других органов исполнительной власти.

УМЕТЬ:

- ориентироваться на территории аэропорта (авиапредприятия) и объектов их инфраструктуры;
- пользоваться имеющимися средствами связи;
- обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, ВВ, ВУ и опасными предметами до прибытия специалистов;
- выполнять мероприятия, предусмотренные при обнаружении ВВ, ВУ, оружия и боеприпасов;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
- выполнять свои функциональные обязанности и требования по обеспечению АБ в аэропорту (авиапредприятии, у эксплуатанта);
- использовать технические средства досмотра для обеспечения АБ;
- действовать в соответствии с требованиями нормативных документов при выявлении (обнаружении) оружия, боеприпасов, ВУ, ВВ и других опасных предметов, а также в условиях ЧС, связанной с АНВ.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- предотвращения и защиты от АНВ объектов ГА.
- использования инженерно–технические средства для обеспечения АБ;
- взаимодействия с правоохранительными, пограничными, таможенными

органами и сотрудниками других органов исполнительной власти;

– действия в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с АНВ в деятельность ГА.

– организации досмотра авиаперсонала, работников аэропорта и организаций, осуществляющих работу на территории аэропорта, при прохождении их в контролируемую зону;

– применения основных методов распознавания особенностей и стереотипов поведения потенциальных преступников.

– выполнения мероприятий, предусмотренных при обнаружении ВВ, ВУ, оружия и боеприпасов;

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Форма аттестации
			Теоретическая подготовка(лекции)	Тренажерная подготовка	Практическая подготовка.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Введение в курс подготовки	4	4			
1.1.	Борьба с терроризмом на воздушном транспорте	2	2			
1.2.	Анализ состояния АБ на воздушном транспорте на современном этапе	2	2			
2.	Нормативно-правовая база обеспечения АБ в ГА РФ	6	4		2	
2.1.	Нормативно-правовые акты по обеспечению АБ в ГА РФ	4	2		2	
2.2.	Федеральная система обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ	1	1			
2.3.	Меры противодействия АНВ (планы и программы)	1	1			
3.	Организация охраны объектов ГА	18	9		9	
3.1.	Организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов	4	2		2	
3.2.	Организация и обеспечение охраны ВС и объектов инфраструктуры аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта)	6	3		3	
3.3.	Досмотр автотранспортных средств, спецтранспорта и средств механизации	4			4	
3.4.	Инженерно–технические средства охраны	2	2			
3.5.	Признаки подозрительного поведения и их классификация	2	2			
4.	Диверсионно–террористические средства и способы их сокрытия	6	3	3		
4.1.	Оружие	2	1	1		
4.2.	Опасные предметы (вещества)	2	1	2		
4.3.	Способы несанкционированной доставки опасных предметов (веществ) и методы их обнаружения	2	1			
5.	Действия в ЧС, связанных с АНВ в деятельность ГА	4			4	
5.1.	Меры по поиску, преследованию и задержанию нарушителей	2			2	
5.2.	Действия в случае кризисных (чрезвычайных) ситуаций	2			2	
	Итоговая аттестация	2				2
	ИТОГО	40	20	3	15	Экзамен 2

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по рабочим дням (РД)					Итого
		РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	
1.	Введение в курс подготовки	4					4
2.	Нормативно-правовая база обеспечения АБ в ГА РФ	4	2				6
3.	Организация охраны объектов ГА		6	8	4		18
4.	Диверсионно-террористические средства и способы их сокрытия				4	2	6
5.	Действия в ЧС, связанных с АНВ в деятельность ГА					4	4
6.	Итоговая аттестация					2	2
	Всего учебных часов	8	8	8	8	8	40

– календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Борьба с терроризмом на воздушном транспорте

Новые виды терроризма. Причины, цели, методы, тактика и средства современного терроризма.

Борьба с терроризмом на воздушном транспорте. Сравнительная характеристика международных и государственных нормативных актов по борьбе с терроризмом.

Тема 1.2. Анализ состояния АБ на воздушном транспорте на современном этапе

Статистика и примеры актов незаконного вмешательства в деятельность ГА.

Противоречия в нормативно–правовом обеспечении АБ.

Модуль 2. Нормативно–правовая база обеспечения АБ в ГА РФ

Тема 2.1. Нормативно–правовые акты по обеспечению АБ в ГА РФ

Назначение и основное содержание нормативно–правовых документов (в том числе новых) в области обеспечения АБ.

Тема 2.2. Федеральная система обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ

Постановление Правительства Российской Федерации «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» от 30.07.1994 № 897. Нормы, правила и процедуры по АБ.

Тема 2.3. Меры противодействия АНВ (планы и программы)

Необходимость планов и программ.

Типовая структура Программы АБ аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта) с кратким содержанием разделов.

Модуль 3. Обеспечение АБ аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта)

Тема 3.1. Организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов

Определение и назначение пропускного режима.

Определение и назначение внутриобъектового режима.

Порядок допуска членов экипажей воздушных судов в контролируемые зоны.

Порядок допуска наземного персонала авиапредприятия в контролируемые зоны. Порядок допуска лиц сторонних организаций в контролируемые зоны.

Порядок допуска автотранспортных средств, спецтранспорта и средств

механизации на территорию аэропорта (авиапредприятия).

Порядок учета, хранения, выдачи и изъятия пропусков в аэропортах (авиапредприятиях) ГА.

Документы, удостоверяющие личность (реквизиты). Алгоритм осмотра документов. Основные признаки подделки.

Тема 3.2. Организация и обеспечение охраны ВС и объектов инфраструктуры аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта)

Комплекс мероприятий, обеспечивающих охрану ВС и объектов инфраструктуры аэропорта.

Организация охраны и несение службы патрульными нарядами подразделений ведомственной охраны и САБ:

- охрана ВС;
- охрана объектов горюче–смазочных материалов;
- охрана наземных средств радиолокационных систем посадки самолётов и электросвязи;
- права и обязанности сотрудников, обеспечивающих охрану ВС и объектов инфраструктуры аэропорта;
- основные правила безопасности при несении службы,
- правила обращения с оружием.

Тема 3.3. Досмотр автотранспортных средств, спецтранспорта и средств механизации

Нормативно–правовые акты, регламентирующие процедуру досмотра автотранспортных средств, спецтранспорта и средств механизации.

Общие сведения об устройствах автомобилей, спецтранспорта и средств механизации.

Тактические приемы и способы досмотра автотранспортных средств, спецтранспорта и средств механизации:

- досмотр передней части;
- досмотр кузова (салона, кабины);
- досмотр задней части;
- досмотр нижней части;
- возможные места обустройства тайников и методы их обнаружения;
- использование технических средств для досмотра.

Тема 3.4. Инженерно–технические средства охраны

Назначение, основные характеристики и классификация:

- ограждений территории объектов, аэропортов (авиапредприятий);
- КПП;
- охранной сигнализации объектов;
- охранного освещения;
- тревожно–вызывной сигнализации;
- автоматизированных систем контроля управления доступом;
- телевизионных систем оперативного наблюдения.

Тема 3.5. Признаки подозрительного поведения и их классификация

Методы наблюдения. Основные правила ведения наблюдения при работе на посту. Определение типа преступника. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению.

Признаки указывающие на возможность совершения противоправных действий, наличие оружия, психическую неполноценность и т.д.

Приемы быстрого «считывания» состояния лиц с преступными намерениями для принятия превентивных и ответных мер:

- нейро–лингвистическое программирование;
- невербальная коммуникация;
- паралингвистика.

Выявление внешних проявлений лиц с преступными намерениями:

- наблюдение;
- оценка личности по внешним признакам (мимика и др.);
- беседа (устная речь), зрительный контакт, язык тела (жесты, позы, телодвижения).

Модуль 4. Диверсионно–террористические средства и способы их сокрытия

Тема 4.1. Оружие

Классификация оружия. Основные параметры и характеристики.

Ограничения, устанавливаемые на оборот гражданского и служебного оружия.

Тема 4.2. Опасные предметы (вещества)

Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.

Общие сведения о ВУ (промышленных и самодельных), зажигательных устройствах, ВВ, средствах взрыва, боеприпасах и других опасных предметах (веществах), которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Тема 4.3. Способы несанкционированной доставки опасных предметов (веществ) и методы их обнаружения

Основные способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия, опасных предметов и веществ.

Ухищренные способы маскировки и доставки диверсионно–террористических средств. Замаскированное оружие и методы его обнаружения.

Модуль 5. Действия в ЧС, связанных с АНВ в деятельность ГА

Тема 5.1. Меры по поиску, преследованию и задержанию нарушителей

Подвижные и стационарные посты, их вооружение, специальные средства и средства связи.

Порядок:

- задержания нарушителей;
- применения оружия и специальных средств;
- оформления документации о противоправных действиях на охраняемых объектах.

Доклад о совершении противоправных действий и возникновении ЧС на охраняемых объектах. Контроль доступа в зону инцидента.

Тема 5.2. Действия в случае кризисных (чрезвычайных) ситуаций.

Схемы оповещения в случае кризисных (чрезвычайных) ситуаций. Взаимодействие служб аэропорта (авиапредприятия), правоохранительных и силовых структур в случае кризисных (чрезвычайных) ситуаций.

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО–ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки специалистов данной категории путем создания условий действительной обстановки функционирования аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта).

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, групповые и индивидуальные упражнения, используя при этом учебно–тренажерную базу, в том числе тренажеры на базе аппаратно–программного комплекса, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями размещаются на электронном носителе для последующей выдачи обучающимся.

Для повышения эффективности обучения учебные группы комплектуются преимущественно из одной или родственных категорий обучающихся, с учетом уровня их подготовки.

Количество обучающихся в группе не должно превышать 30 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10–15 человек.

В процессе подготовки возможно планирование выездных занятий на объекты авиационной инфраструктуры для ознакомления с современными разработками и оборудованием, не представленным в образовательной организации.

При успешном освоении программы и прохождении итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на

итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Используемые технические комплексы и средства

Обучение проводится в учебных классах учебного центра Предприятия и учебных пунктов филиалов Предприятия по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности:

– **учебные классы** для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно–программного комплекса для подготовки работников, осуществляющих досмотр.

– **учебные кабинеты** в отрядах и командах филиалов Предприятия для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно–программного комплекса для подготовки работников, осуществляющих досмотр.

- комплект досмотровых средств «Взгляд КБ» (большой);
- презентации;
- образцы пропусков, удостоверений и других документов;
- образцы бланков документации САБ.

Видеоматериалы

Возможно использование видеофильмов, раскрывающих вопросы ОТБ (АБ) на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки обучающихся. Для участия в итоговой аттестации могут привлекаться специалисты ФГУП «УВО Минтранса России». К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие программу в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен.

В качестве основного компонента итоговой аттестации возможно использование тестирования на тренажере, разработанном на базе аппаратно–программного комплекса.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Общая характеристика нормативно–правовой базы, регулирующей отношения в сфере ОТБ.
2. Понятие ТБ, цели и задачи ее обеспечения.
3. Принципы ОТБ.
4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону ТБ ОТИ.
5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне ТБ ОТИ.
6. Виды оружия.
7. Оружие, применяемое террористами.
8. Виды взрывных превращений. Инициирование взрыва. Классификация ВВ.
9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ.
10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.
11. Признаки самодельного ВУ.
12. Реализация мер по ОТБ с учетом технических и технологических характеристик ОТИ.
13. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны ТБ и перечня критических элементов ОТИ.
14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону ТБ или на критические элементы ОТИ.
15. Правила допуска в зону ТБ лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ.
17. Инженерно–технические системы ОТБ.
18. Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ.
19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.
20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно–технических систем, средств ОТБ с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.
21. Досмотр. Особенность осуществляемых мероприятий.
22. Порядок досмотра и допуска в зону ТБ ОТИ сотрудников ФСО, Спец. связи, Фельдъегерской службы, конвоя и конвоируемых.
23. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности

- использования технических средств досмотра.
24. Обязанности лиц при прохождении ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
 25. Оснащение постов обеспечения ТБ.
 26. Накопление и хранение данных с технических средств досмотра.
 27. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
 28. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.
 29. Основная цель проведения досмотра посетителей. Оборудование, используемое для выявления опасных предметов и веществ.
 30. Технические системы досмотра пассажиров обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра.
 31. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.
 32. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса ВУ и ВВ.
 33. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.
 34. Принцип работы ручного металлоискателя
 35. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.
 36. Правила проведения досмотра, через стационарную рамку металлоискателя.
 37. Порядок досмотра ручным металлоискателем.
 38. Принцип работы рентгентелевизионного интроскопа.
 39. Идентификация предметов в багаже.
 40. Цветовой спектр предметов, отображаемых на мониторе интроскопа.
 41. Признаки наличия ВУ по теневому отображению на мониторе интроскопа.
 42. Порядок производства досмотра с использованием рентгентелевизионного интроскопа.
 43. Действия при обнаружении на теневом отображении рентгентелевизионного интроскопа или подозрении на наличие ВУ или ВВ.
 44. Действия работника при выявлении в багаже оружия.
 45. Порядок производства досмотра с помощью газоаналитической и химической аппаратуры.
 46. Действия при обнаружении бесхозного предмета.
 47. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.
 48. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению пассажиров.
 49. Подозрительные моменты по внешнему виду пассажира.
 50. Подозрительные моменты по багажу пассажира.
 51. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС.

52. Требования по ОТБ для ОТИ, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности.

53. Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений ТБ.

54. Основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ.

55. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ.

56. Схемы размещения и состав оснащения средствами досмотра КПП (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ.

57. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ.

58. Уголовная и административная ответственность за нарушение требований в области ТБ, административная ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

59. Моделирование поведения нарушителей, выявление уязвимых мест и прогнозирование возможных способов совершения АНВ.

60. Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях ОТБ на ОТИ.

61. Требования к обращению с информацией ограниченного доступа, относящейся к вопросам ОТБ в соответствии с должностными обязанностями.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов, подписанная в Гааге 16 декабря 1970 г. (Дос. 8920, «Гаагская конвенция»).
2. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, подписанная в Монреале 23 сентября 1971 г. (Дос. 8966, «Монреальская конвенция»).
3. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения, совершенная в Монреале 1 марта 1991 г. (Дос. 9571, «Конвенция МЕХ»).
4. Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7 декабря 1944 г. (Дос. 7300 «Чикагская конвенция»).
5. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, подписанная в Токио 14 сентября 1963 г. (Дос. 8364, «Токийская конвенция»).
6. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».
7. Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».
8. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, совершенную в Монреале 23 сентября 1971 г., подписанный в Монреале 24 февраля 1988 г. (Дос. 9518, «Монреальский протокол»).
9. «Руководство по авиационной безопасности». (Дос. 8973).
10. «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху». (Дос. 9284).
11. «Уголовный кодекс Российской Федерации», Закон РФ от 13.06.1996 № 63–ФЗ.
12. «Воздушный кодекс Российской Федерации», Закон РФ от 19.03.1997 № 60–ФЗ.
13. Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195–ФЗ.
14. Федеральный закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35–ФЗ.
15. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16–ФЗ.
16. Федеральный закон Российской Федерации «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ.
17. Федеральный закон Российской Федерации «О ведомственной охране» от 14.04.1999 № 77–ФЗ.
18. Федеральный закон Российской Федерации «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 № 99–ФЗ.

19. Федеральный закон Российской Федерации «О полиции» от 07.02.2011 № 3–ФЗ.
20. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры» от 01.02.2011 № 42.
21. Постановление Правительства Российской Федерации «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» от 10.12.2008 № 940.
22. Постановление Правительства Российской Федерации «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» от 30.07.1994 № 897.
23. Распоряжение Правительства Российской Федерации «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» от 30.07.2010 № 1285–р.
24. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил"» от 25 сентября 2015 г. № 286.
25. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» от 05.09.2008 № 141.
26. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» от 25.07.2007 № 104 (с изменениями и дополнениями).
27. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» от 28.11.2005 № 142 (с изменениями и дополнениями).
28. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта» от 17.10.1994 № 76.
29. Приказ Федеральной авиационной службы России «О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских ВС» от 29.07.1998 № 238.
30. Приказ Федеральной авиационной службы России «Об утверждении и введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации» от 15.07.1998 № 222.
31. Приказ Федеральной авиационной службы России «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации» от 16.10.1998 № 310.

32. Приказ Федеральной авиационной службы России «Об утверждении и введении в действие Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях ГА» от 20.01.1998 № 22.
33. Приказ ДВТ Министерства транспорта Российской Федерации «О введении в действие Наставления по охране воздушных судов и объектов гражданской авиации» от 26.08.1993 № ДВ-115 (НОВС ГА-93).
34. Совместный приказ ФСБТ и МВД «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» от 30.11.1999 № 120/971.
35. Совместный приказ Министерства транспорта Российской Федерации, ФСБ России, МВД России «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» от 05.03.2010 № 52/112/134.
36. Указание Федеральной авиационной службы России «Программа начальной подготовки сотрудников служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов» от 06.07.1998 № 9.15-50.
37. Методика выявления потенциально опасных пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания, утвержденная Руководителем Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов ГС ГА Министерства транспорта России 17.11.2003.
38. «Авиационная безопасность». Сборник нормативных, технических, справочных и методических материалов по воздушному транспорту. – Новосибирск: Бэстек-Авиа, 2003.
39. «Авиационная безопасность: методические указания по изучению дисциплины / составитель Дормидонтов. – Ульяновск: УВАУГА(И), 2010.
40. «Авиационная безопасность». Бюллетени. НУЦ АБИНТЕХ. Москва.
41. «Авиационная безопасность». Учебное пособие. 3-е издание. – М.: НУЦ АБИНТЕХ, 2009.
42. Взрывология. Справочник. – СПб.: ДНК, 2007.
43. Губарев О.И. Воздушный террор. Хроника преступлений. – М.: Вече, 2006.
44. Загладин Н.В., Путилин Б.Г. «Международный терроризм: истоки, проблемы, противодействия. 2-е изд. – М.: ООО «ТИД «Русское слово – РС», 2008. (актуальные проблемы современности. В помощь преподавателю).
45. Кариус С.В., Якунин К.А. «Современные психотехнологии делового общения». – Калуга: 2000.
46. Международный терроризм. Борьба за геополитическое господство. Под общ. ред. А.В. Возженикова. – М.: Эксмо, 2006.
47. «Обнаружение взрывчатых веществ с использованием аппаратуры газового анализа». Учебное пособие. Сибирский филиал ГУ НПО

- «Специальная техника и связь» МВД России. – Новосибирск: 2001.
48. Ольшанский Д.В. «Психология терроризма». – СПб.: Питер, 2002.
49. Психологический словарь-справочник. – Минск–Москва: Харвест, 2001.
50. Скотт Д. «Конфликты. Пути их преодоления». – Киев: Внешторгиздат, 1991.
51. Стрелков Ю.К. «Инженерная и профессиональная психология». – М: Высшая школа, 2001.
52. Экман. П. «Психология лжи. Обмани меня, если сможешь». – СПб.: Питер, 2010.
53. Черницкий А.М. Воздушное пиратство. Самые громкие захваты. – Ростов–на–Дону: Феникс, 2007.
54. Чрезвычайные ситуации природного, техногенного и социального характера и защита от них. Учебник для ВУЗов. – СПб.: Питер, 2008.

Учебная программа подготовлена:
начальник учебного центра




А.В. Гишпаль

«17» марта 2016 г.

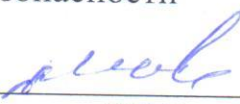
СОГЛАСОВАНО

Члены учебно-методического совета Предприятия:

Начальник управления организации защиты
объектов транспортного комплекса


_____ Е.Е. Грибков
«17» марта 2016 года

Начальник отдела аттестации сил обеспечения
транспортной безопасности


_____ А.М. Матвеев
«17» марта 2016 года

Начальник отдела кадров и организации делопроизводства


_____ Н.Е. Шершенюк
«17» марта 2016 года

Заместитель начальника учебного центра


_____ П.А. Овечкин
«17» марта 2016 года