

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное унитарное Предприятие
«Управление ведомственной охраны
Министерства транспорта Российской Федерации»**

Учебный центр ФГУП «УВО Минтранса России»

РЕКОМЕНДОВАНО

Рассмотрено на заседании учебно-методического совета ФГУП «УВО Минтранса России»

Протокол № 7
От « 19 » сентября 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора
ФГУП «УВО Минтранса России»

С.А. Семенов

« 20 » сентября 2016 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА № 11**

**«Профайлинг. Технологии предотвращения
противоправных действий»**

Москва 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	2
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	8
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ (содержание модулей)	9
Модуль 1. Профайлинг – технологии обеспечения безопасности	9
Модуль 2. Особенности выявления потенциально опасных лиц	9
Модуль 3 Экспресс–диагностика как способ выявления потенциально опасных лиц.	9
Методы экспресс–диагностики	
Модуль 4. Проверка документов как важный компонент в профайлинге	10
Модуль 5. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования	11
Итоговая аттестация	11
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	12
ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	13
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	13
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	14
	15

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Профайлинг – это комплекс мер, направленный на выявление потенциально опасных, склонных к неадекватному поведению лиц.

Программа «Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий» (далее – Программа) как самостоятельная дисциплина, необходима для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему, где одной из основных задач обеспечения транспортной безопасности является определение угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ).

Практика последних десятилетий показала, что традиционный акцент в деятельности сил обеспечения транспортной безопасности делается только на формальные контрольные мероприятия и применение досмотровой техники является необходимым, но не достаточным условием для предотвращения АНВ. Существующие и активно используемые средства защиты ориентированы в основном на обнаружение опасных предметов и веществ, неисправных документов; при этом данные технологии не позволяют выявить противоправные намерения. Однако предпринимаются попытки создания технологий, позволяющих идентифицировать противоправные намерения с помощью анализа психофизиологических реакций человека.

В целях качественного обеспечения транспортной безопасности целесообразно использование не только классических методов деятельности, отождествления и технических средства видеонаблюдения, но и современных методов, таких как профайлинг, который применяется для выявления лиц, вынашивающих противоправные замыслы.

Настоящая Программа предназначена для дополнительного образования специалистов осуществляющих свою деятельность в сфере обеспечения общественного порядка и безопасности, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273–ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Обучение, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с

использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий.

Базовые модули составляют основу подготовки любого специалиста. Знание основ профайлинга дает возможность принимать обоснованные решения, осуществлять необходимые мероприятия в области обеспечения транспортной безопасности в зависимости от занимаемой должности.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение модулей и тем Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий.

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;

ГА – гражданская авиация;

КПП – контрольно–пропускные пункты;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;

ПОС – потенциально опасный субъект;

ПП – подозрительный признак;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;

ТБ – транспортная безопасность;

ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целевая установка:

– повышение профессионального уровня сотрудников в рамках имеющейся квалификации с формированием компетенций, обеспечивающих распознавание потенциально опасных лиц, вынашивающих противоправные замыслы, направленные на совершение актов незаконного вмешательства;

– приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей в области ОТБ на ОТИ и ТС.

Категория обучающихся:

– специалисты осуществляющие свою деятельность в сфере обеспечения общественного порядка и безопасности, имеющие (получающие) среднее профессиональное или высшее образование.

Форма обучения: очная, очно–заочная, заочная.

Трудоемкость: 40 часов.

Сроки освоения: 5 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В процессе обучения, обучающиеся получают дополнительные профессиональные навыки, необходимые для осуществления успешной деятельности сил обеспечения транспортной безопасности, необходимую подготовку специалистов различной направленности в сфере транспорта.

В результате изучения программы обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

– положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; правовые основы применения профайлинга;

– перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее – АНВ),

– требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

– порядок проведения наблюдения и опроса в целях обеспечения транспортной безопасности;

– основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

– порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;

– перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

УМЕТЬ:

– моделировать поведение нарушителей и прогнозировать возможные способы

совершения АНВ;

- проводить наблюдение и опрос в целях обеспечения транспортной безопасности;
- пользоваться техническими средствами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности;

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

- проведения наблюдения и опроса в целях обеспечения транспортной безопасности;
- проведения экспресс-диагностики;
- использования технических средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- распознавания неисправных, поддельных документов;
- распознавания личности по словесному портрету и ее динамическим характеристикам;
- распознавания запрещенных к перевозке предметов, устройств и веществ.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудоемкость, час.	В том числе		Форма аттестации
			Лекции	Практические занятия	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Профайлинг – технологии обеспечения безопасности	6	5	1	
1.1.	Определение профайлинга как способа предотвращения противоправных действий Правовые основы применения профайлинга	2	2		
1.2.	Теоретическая концепция профайлинга	2	2		
1.3.	Организация профайлинга	2	1	1	
2.	Особенности выявления потенциально опасных лиц	2	2		
2.1.	Роль социально–политических, религиозного факторов в формировании террористической угрозы	1	1		
2.2.	Психологическая структура личности террориста, потенциально опасных лиц	1	1		
3.	Экспресс–диагностика как способ выявления потенциально опасных лиц. Методы экспресс–диагностики	16	10	6	
3.1.	Экспресс–диагностика как способ выявления потенциально опасных лиц. Проведение экспресс–диагностики	1	1		
3.2.	Человек как объект экспресс–диагностики. Этнопсихология	2	2		
3.3.	Характеристика метода наблюдения	4	2	2	
3.4.	Опрос в процессе экспресс–диагностики	4	2	2	
3.5.	Выявление манипуляционного воздействия и защита от него	1	1		
3.6.	Выявление лжи при проведении экспресс–диагностики.	4	2	2	
4.	Проверка документов как важный компонент в профайлинге	8	6	2	
4.1.	Проверка документов в целях обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий)	2	2		
4.2.	Выявление неисправных документов, поддельных документов	6	4	2	
5.	Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования	6	4	2	

№ п/п	Наименование модулей	Трудоемкость, час.	В том числе		Форма аттестации
			Лекции	Практические занятия	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
5.1.	Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования	2	2		
5.2.	Технические средства обеспечения безопасности объектов. Запрещенные предметы и вещества	4	2	2	
	Итоговая аттестация	2			зачет
	ИТОГО	40	28	10	2

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по рабочим дням (РД)					Итого
		РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	
1.	Профайлинг – технологии обеспечения безопасности	6					6
2.	Особенности выявления потенциально опасных лиц	2					2
3.	Экспресс–диагностика как способ выявления потенциально опасных лиц. Методы экспресс–диагностики		8	8			16
4.	Проверка документов как важный компонент в профайлинге				8		8
5.	Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования					6	6
6.	Итоговая аттестация					2	2
	Всего учебных часов	8	8	8	8	8	40

– календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Профайлинг – технологии обеспечения безопасности

Тема 1.1. Определение профайлинга как способа предотвращения противоправных действий

Предпосылки применения технологий профайлинга. Определение профайлинга как способа предотвращения противоправных действий, соотношение понятий профайлинга, психологического тестирования и психологического опроса. Правовые основы применения профайлинга.

Тема 1.2. Теоретическая концепция профайлинга

Критерии оценки пассажира. Условные группы пассажиров. Профили пассажиров и посетителей. Понятие признаков в профайлинге, их классификация. Значение признаков для выявления потенциально опасных лиц и ситуаций. Анализ первичной информации.

Тема 1.3. Организация профайлинга

Общие принципы проведения профайлинга. Места проведения профайлинга. Этапы технологии профайлинга.

Модуль 2. Особенности выявления потенциально опасных лиц

Тема 2.1. Роль социально–политических, религиозного факторов в формировании террористической угрозы

Терроризм. Социально–политические факторы. Религиозный фактор. Их роль в формировании субъекта террористической угрозы.

Тема 2.2. Психологическая структура личности террориста, потенциально опасных лиц

Психологические особенности террористов, женский терроризм. Личность суицидального террориста. Внешние признаки суицидального террориста перед совершением теракта. Основные поведенческие характеристики потенциально опасных лиц.

Модуль 3. Экспресс–диагностика как способ выявления потенциально опасных лиц

Тема 3.1. Экспресс–диагностика как способ выявления потенциально опасных лиц. Проведение экспресс–диагностики

Задачи экспресс–диагностики. Объект и субъекты экспресс–диагностики, участки применения. Структура, основные этапы экспресс–диагностики. Социально–психологические качества эффективности проведения экспресс–диагностики. Необходимые коммуникативные качества и навыки, обеспечивающие эффективность экспресс–диагностики. Конфликтология.

Тема 3.2. Человек как объект экспресс–диагностики

Наблюдение за человеком в процессе экспресс–диагностики. Анатомические и функциональные признаки (мимика, взгляд, речь). Сопутствующие признаки (одежда, обувь, аксессуары и т.д.). Особые приметы. Подозрительные поведенческие признаки. Этнопсихология. Национально–психологические особенности этнических групп.

Тема 3.3. Характеристика метода наблюдения

Наблюдение как основной метод при проведении экспресс–диагностики. Психологическая сущность и структура наблюдения. Виды наблюдения. Видеонаблюдение. Психологические приемы и правила профессионального наблюдения.

Тема 3.4. Опрос в процессе экспресс–диагностики

Общение как метод экспресс–диагностики. Структура профессионального общения: получение предварительной информации о человеке, вербальной взаимодействии, установление первичного контакта. Психологические приемы эффективного общения. Основопологающие принципы опроса по подозрительным моментам. Разные варианты опроса по подозрительным моментам.

Тема 3.5. Выявление манипуляционного воздействия и защита от него

Понятие о скрытом управлении и манипуляции сознанием. Опасность оказания манипуляционного воздействия. Выявление характерных признаков манипуляции (невербальные, вербальные). Методы и принципы защиты от манипуляции.

Тема 3.6. Выявление лжи при проведении экспресс–диагностики

Характеристика лживого поведения. Общие подходы к выявлению лжи. Основные технологии инструментального определения лжи. Психологический подход к выявлению лжи. Внешние признаки обмана (физиологические симптомы лжи; мимика и жестикуляция при обмане; речевые построения, выдающие ложь). Приемы выявления лжи.

Модуль 4. Проверка документов как важный компонент в профайлинге

Тема 4.1. Проверка документов в целях обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий)

Необходимость проверки подлинности документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Правила допуска на объект транспортной

инфраструктуры.

Тема 4.2. Выявление неисправных документов, поддельных документов

Проверка документов, удостоверяющих личность граждан. Основные способы подделки документов. Виды защиты документов от подделки. Основные методологические принципы выявления неисправных документов. Контроль перевозочных документов.

Тема 4.3. Способы идентификации личности человека

Идентификация личности по фотографии в документе. Идентификация личности по биометрическим параметрам. Машиносчитываемые документы.

Модуль 5. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования

Тема 5.1. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». Методы досмотра пассажиров.

Тема 5.2. Технические средства обеспечения безопасности объектов

Технические и специальные средства обеспечения безопасности объектов: металлоискатели, рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажира, устройства радиационного контроля, системы телевизионного и визуального контроля, детекторы взрывчатых и наркотических веществ.

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО–ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки специалистов данной категории путем создания условий действительной обстановки функционирования объектов транспортной инфраструктуры.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, тренажеры на базе аппаратно–программного комплекса, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам, нормативным правовым актам, общепринятым научным определениям общей и прикладной психологии. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы, рассматривать вопросы наблюдения и общения в целях выявления лиц, лиц возможно причастных к подготовке и проведению АНВ.

Для повышения эффективности обучения учебные группы комплектуются преимущественно из одной или родственных категорий обучающихся, с учетом уровня их подготовки.

Количество обучающихся в группе не должно превышать 15 человек.

В процессе подготовки возможно планирование выездных занятий на объекты транспортной инфраструктуры для ознакомления с современными разработками и оборудованием, не представленным в образовательной организации.

При успешном освоении программы и прохождении итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Используемые технические комплексы и средства

Обучение проводится в учебных классах учебного центра Предприятия и учебных пунктов филиалов Предприятия по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности:

– **учебные классы** для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ обучающему аппаратно–программному комплексу «Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека применительно к задачам обеспечения транспортной безопасности»;

– **презентации.**

Видеоматериалы

Возможно использование видеофильмов, раскрывающих вопросы ОТБ (АБ) на ОТИ и (или) ТС.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки обучающихся. Для участия в итоговой аттестации могут привлекаться специалисты ФГУП «УВО Минтранса России». К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие программу в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – зачет.

В качестве основного компонента итоговой аттестации возможно использование тестирования на тренажере, разработанном на базе аппаратно–программного комплекса.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Что такое профайлинг? Общая концепция. Применение.
2. Из чего состоит деятельность профайлера.
3. Какие требования предъявляются к сотруднику- профайлеру.
4. Необходимые коммуникативные качества и навыки сотрудников безопасности.
5. Этапы проведения экспресс-диагностики.
6. Признаки, указывающие на степень потенциальной опасности субъекта – пассажира, посетителя. Их значение.
7. Подозрительные поведенческие признаки. Основные поведенческие характеристики потенциально опасных лиц.
8. Профили пассажиров и посетителей. Их характеристика.
9. Назовите внешние признаки суицидального террориста перед совершением теракта.
10. Охарактеризуйте профиль суицидального террориста и террориста-смертника.
11. Террористическая угроза: объекты, признаки, характеристика угрозы.
12. Факторы формирования субъекта террористической угрозы.
13. Перечислите методы проверки документов.
14. Виды нарушений паспортного режима.
15. Способы подделки документов, удостоверяющих личность.
16. Специфические признаки поддельных документов.
17. Виды защиты документов.
18. Биометрические средства идентификации личности.
19. Как осуществляется контроль перевозочных документов.
20. Технические и специальные средства досмотра.
21. Технология ручного досмотра багажа и вещей, находящихся при пассажире.
22. Технология досмотра багажа (вещей) потенциально опасного пассажира.
23. Первичное наблюдение за пассажиром.
24. Проведение опроса.
25. Характеристика профиля неосведомленного террориста.
26. Характеристика профиля подставного террориста.
27. Охарактеризуйте мимику и жестикуляцию при обмене человеком, который лжет
28. Перечислите физиологические симптомы лжи.
29. Речевые построения, выдающие ложь.
30. Поведенческие характеристики людей при различных стадиях опьянения.
31. Основные поведенческие характеристики лиц с психическими заболеваниями.
32. Организация наблюдения.
33. Психологическая характеристика личности террориста.

34. Видеонаблюдение: достоинства и недостатки.
35. Влияние внешних сопутствующих признаков на формирование первого впечатления о человеке.
36. Характеристика лживого поведения.
37. Инструментальные технологии определения лжи.
38. Выявление признаков манипуляции.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16–ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ.
3. Федеральный закон «Об оружии» от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ.
4. Федеральный закон Российской Федерации от 06 июля 2016 № 374-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О противодействии терроризму» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления дополнительных мер противодействия терроризму и обеспечения общественной безопасности».
5. Федеральный закон РФ от 28 декабря 2010 г. № 390–ФЗ «О безопасности».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 № 40 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 № 41 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

10. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 июня 2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».
12. Совместный приказ Минтранса России № 52 ФСБ России № 112 МВД России № 134 от 5 марта 2010 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2011 № 130 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена».
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам"».
15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 августа 2011 № 209 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта».
16. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 №172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».
18. Постановление Правительства РФ от 16 июля 2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».
19. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
20. Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для

физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

21. Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

22. Аверин В.А. Психологическая структура личности // Психология личности: учебное пособие. – СПб.: Издательство Михайлова В.А., 1999. – 89 с.

23. Аминов И.И., Эриашвили Н.Д., Волынский–Басманов Ю.М., Волынский В.Ю., Каменева М.Е. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий: учебное пособие для вузов. – М.: Юнити–Дана: Закон и право, 2012. – 183 с.

24. Анастаси А., Урбина С. Психологическое тестирование. – СПб.: Питер, 2005. – 688 с.

25. Анисимова Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: учебно–методическое пособие. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2007. – 78 с.

26. Анисимова Н.Н., Бирагов И.Л. Правовое и техническое обеспечение профайлинга // Информост. 2008. № 1. – С. 7–10.

27. Возженикова О.С., Кузнецов Д.А. Применение технологии профайлинга в сфере обеспечения авиационной (транспортной) безопасности // Научно–методический электронный журнал «Концепт». 2014. № 12 (декабрь). – С. 176–180.

28. Волынский–Басманов Ю.М. Профайлинг – метод выявления лица, вынашивающего преступные замыслы // Транспортная безопасность и технологии. 2006. № 4. – С. 58–60.

29. Волынский–Басманов Ю.М., Солдаткин М.А. Выявление потенциально опасных пассажиров // Пятый океан. 2005. № 2. – С. 1–10.

30. Волынский–Басманов Ю.М. Профайлинг – метод выявления лица, вынашивающего противоправные замыслы // Транспортная безопасность и технологии. 2006. № 4. – С. 58–60.

31. Ениколопов С.Н., Ли Н.А. Психологические особенности криминального профайлинга // Психологическая наука и образование. 2007. № 5. – С. 295–299.

32. Еремина Т.И. Визуальная психодиагностика. Экспресс–методы идентификации личности по внешности, мимике и жестам: учебное пособие. – Ростов–на–Дону: 2012. – 236 с.

33. Ильин Е.П. Мотивация и мотивы. – СПб.: Питер, 2002. – 512 с.

34. Каменева М.Е. Технологии профайлинга для выявления опасных предметов и веществ // Транспортная безопасность и технологии. 2010. № 2. – С. 38–40.

35. Марьин М.И., Касперович Ю.Г. Психологическое обеспечение антитеррористической деятельности. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 209 с.

36. Наварро, Д., Карлинс, М. Я вижу, о чём вы думаете / перевод с английского О.Г. Белошеев. – Минск: Попурри, 2009. – 128 с.
37. Ольшанский Д.В. Психология терроризма, – М.: 2008. – 365 с.
38. Основы профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте: учебно–методический комплекс / под общей редакцией В.А. Кудина. – СПб.: СПб университет МВД России, 2011. – 417 с.
39. Профайлинг: Технологии предотвращения противоправных действий / под ред. Ю.М. Волынского–Басманова. – М.: Юнити, 2012. – 224 с.
40. Профайлинг. К проблеме выявления лиц с противоправными намерениями: Учеб. пособие. – М.: НУЦ «АБИНТЕХ», 2012. – 311 с.
41. Психологическое обеспечение предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации: учебное пособие / под редакцией Ю.М. Волынского–Басманова, И.И. Аминова. – М.: Юнити–Дана: Закон и право, 2011. – 200 с.
42. Статный В.М. Основы профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте: технология и учебная дисциплина // Психология и право. 2013. № 2. – С. 1–10.
43. Чаленко Н. В. Развитие социально–психологической компетентности сотрудников службы профайлинга: диссертация кандидата психологических наук. – М.: 2010. – 232 с.
44. Экман П. Психология лжи. – СПб.: Питер, 2009. – 270 с.

Учебная программа подготовлена:
начальник учебного центра



А.В. Гишпаль

«14» сентября 2016 г.