

УТВЕРЖДАЮ
 Генеральный директор
 ФГУП «УВО Минтранса России»
 А. И. Ковыршин
 «УВО» *сектор* 2018 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Повышение квалификации для преподавателей по транспортной безопасности»

№ п/п	Наименование модулей и тем	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Введение в курс подготовки	1	1	
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки			
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1	
1.3.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	6	6	
2.1.	Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы ОТБ – общие сведения	1	1	
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности (по видам транспорта)	4	4	
2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	1	1	
2.4.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	2	2	
3.1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	2	2	
3.2.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
4.	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	2	2	
4.1.	Категорирование ОТИ и (или) ТС	1	1	
4.2.	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	1	1	
4.3.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
5.	Силы обеспечения транспортной безопасности	2	2	
5.1.	Силы ОТБ. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	1	1	

5.2.	Подготовка и аттестация сил ОТБ	1	1	
5.3.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
6.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	6	6	
6.1.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	
6.2.	Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	1	1	
6.3.	Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства ОТБ	1	1	
6.4.	Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно–распорядительных документов	1	1	
6.5.	Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	1	1	
6.6.	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1	1	
6.7.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
7.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	27	18	9
7.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	
7.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Схемы размещения контрольно–пропускных пунктов (КПП)	1	1	
7.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	
7.4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	1	
7.5.	Функционирование инженерных сооружений ОТБ	1	1	
7.6.	Функционирование инженерно–технических систем ОТБ	1	1	
7.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	2	
7.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно–пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	
7.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно–технических систем и средств ОТБ, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	4	2	2
7.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально–технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	9	2	7
7.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил	1	1	

	транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за ОТБ в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с ОТБ			
7.12.	Реагирование сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	
7.13.	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»			
7.14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	
7.15.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>	2	2	
8.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	4	4	
8.1.	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	1	1	
8.2.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	
8.3.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	
8.4.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1	
8.5.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
9.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	
9.1.	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	1	
9.2.	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности			
9.3.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области ОТБ порядков и правил	1	1	
9.4.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
10.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	
10.1.	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ			
10.2.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	1	1	
20.2.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
11.	Образовательная деятельность	7	7	
11.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы образования	1	1	
11.2.	Содержание образования	2	2	
11.3.	Формы получения образования и формы обучения	1	1	
11.4.	Методы обучения	2	2	
11.5.	Виды контроля	1	1	
11.6.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			

12.	Модульная технология обучения: понятие, структура модуля	2	2	
12.1.	Принципы модульного обучения	1	1	
12.2.	Особенности структурирования содержания учебного курса в модульном обучении	1	1	
12.3.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
13.	Конструирование структуры учебного материала	4	3	1
13.1.	Разработка учебных программ	1	1	
13.2.	Отбор содержания учебного материала	1	1	
13.3.	Лекция как форма организации учебного занятия	2	1	1
13.4.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
14.	Особенности электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	4	4	
14.1.	Особенности электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	4	4	
14.2.	<i>Промежуточная аттестация по модулю (зачёт)</i>			
15.	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	
	ИТОГО	72	62	10