**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**к дополнительной профессиональной программе №1**

| № п/п | Наименование модулей и тем | Трудоемкость, час. | в том числе | | | Форма аттестации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Теоретическая подготовка(лекции) | Тренажерная подготовка | Практическая подготовка. |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Введение в курс подготовки** | **1** | **1** |  |  |  |
|  | Цель, задачи и программа курса подготовки | 1 | 1 |  |  |  |
|  | Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз |
|  | **Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности** | **3,5** | **3,5** |  |  |  |
|  | Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности – общие сведения | 1,5 | 1,5 |  |  |  |
|  | Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения | 1 | 1 |  |  |  |
|  | Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства | 1 | 1 |  |  |  |
|  | **Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть** | **1,5** | **0,5** | **1** |  |  |
|  | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть | 1,5 | 0,5 | 1 |  |  |
|  | **Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности** | **1,5** | **1,5** |  |  |  |
|  | Категорирование ОТИ и (или) ТС | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | **Силы обеспечения транспортной безопасности** | **1,5** | **1,5** |  |  |  |
|  | Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности | 1 | 1 |  |  |  |
|  | **Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС** | **4,5** | **3** |  | **1,5** |  |
|  | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности | 1 | 0,5 |  | 0,5 |  |
|  | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно–распорядительных документов | 1 | 0,5 |  | 0,5 |  |
|  | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ | 1 | 0,5 |  | 0,5 |  |
|  | Ресурсное обеспечение транспортной безопасности | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | **Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС** | **18** | **1** | **4** | **13** |  |
|  | Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
|  | Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Схемы размещения контрольно–пропускных пунктов (КПП) | 1 |  |  | 1 |  |
|  | Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС | 2 |  |  | 2 |  |
|  | Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
|  | Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Функционирование инженерно–технических систем обеспечения транспортной безопасности | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
|  | Технические средства обеспечения транспортной безопасности | 1 |  |  | 1 |  |
|  | Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС | 2 |  |  | 2 |  |
|  | Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно–технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС | 2,5 |  | 1 | 1,5 |  |
|  | Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально–технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС | 4,5 |  | 3 | 1,5 |  |
|  | Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности | 1 |  |  | 1 |  |
|  | Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
|  | Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва» | 1 |  |  | 1 |  |
|  | Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | **Информационное обеспечение транспортной безопасности** | **2** | **1** |  | **1** |  |
|  | Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
|  | Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | 0,5 |  |  | 0,5 |  |
|  | **Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил** | **2,5** | **2,5** |  |  |  |
|  | Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности | 1 | 1 |  |  |  |
|  | Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности | 1 | 1 |  |  |  |
|  | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | **Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ** | **1** | **1** |  |  |  |
|  | Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ | 0,5 | 0,5 |  |  |  |
|  | **Итоговое занятие** | **1** |  |  |  | **1** |
|  | **Итоговая аттестация** | **2** |  |  |  | **2**  **Экзамен** |
|  | **ИТОГО** | **40** | **16,5** | **5** | **15,5** | **3** |