МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное унитарное Предприятие «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации»

Учебный центр ФГУП «УВО Минтранса России»

РЕКОМЕНДОВАНО
Рассмотрено на заседании учебно-методического совета ФГУП «УВО Минтранса России»

Протокол № 2
От «25» февраля 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора ФГУП «УВО Минтранса России»

_____ С.А. Семенов

«25» 02 2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА № 2

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»

Москва 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	2
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	9
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ (содержание модулей)	10
Модуль 1. Введение в курс подготовки	10
Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	10
Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	11
Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности	14
Модуль 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	15
Модуль 6. Итоги курса подготовки	16
Итоговая аттестация	16
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	16
ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	19
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	20
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	23

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве» (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Обучение обучающихся, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий.

Базовые модули составляют основу подготовки любого специалиста. Знание основ развивает мышление и дает возможность принимать обоснованные решения и осуществлять необходимые мероприятия в области обеспечения транспортной безопасности в зависимости от занимаемой должности.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение модулей и тем Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 …).

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;

КПП – контрольно–пропускные пункты;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;

ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целевая установка:

– получение и/или совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ на ОТИ по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;

– приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей в области ОТБ на ОТИ.

Категория обучающихся:

Специалисты, назначенные в качестве лиц, ответственных за ОТБ на ОТИ и (или) ТС и имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная, очно-заочная.

Трудоемкость: 24 часа.

Сроки освоения: 3 рабочих дня.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области ОТБ на ОТИ, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

В результате освоения программы слушатель должен:

ЗНАТЬ:

– положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ на ОТИ и (или) ТС;

– структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области ОТБ;

– перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

– требования по ОТБ ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

– особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

– порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

– порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;

– особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

– уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

УМЕТЬ:

– организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных

– осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

– организовать инструктаж сил ОТБ;

– обеспечить реализацию плана ОТБ ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

– принятия управленческих решений;

– организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Форма аттестации
			Теоретическая подготовка(лекции)	Тренажерная подготовка	Практическая подготовка.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	**Введение в курс подготовки**	**1**	**1**			
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1			
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз					
2.	**Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**	**3**	**3**			
2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности – общие сведения	1	1			
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1			
2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1			
3.	**Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**	**12**	**1**	**5**	**6**	
3.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5			0,5	
3.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно–пропускных пунктов (КПП)	0,5			0,5	
3.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5			0,5	
3.4.	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	0,5			0,5	
3.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5			
3.6.	Функционирование инженерно–технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5			0,5	
3.7.	Технические средства обеспечения	0,5			0,5	

	транспортной безопасности					
3.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5			0,5	
3.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно–технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2,5		2	0,5	
3.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	3,5		3	0,5	
3.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5			0,5	
3.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5			0,5	
3.13.	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	1,0	0,5		0,5	
4.	**Информационное обеспечение транспортной безопасности**	**2,5**	**0,5**		**2**	
4.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5			
4.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	

4.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1			1	
5.	**Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**	**2,5**	**2,5**			
5.1.	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	1			
5.2.	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	0,5	0,5			
5.3.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	1			
6.	**Итоговое занятие**	**1**				**1**
	Итоговая аттестация	**2**				**2 Экзамен**
	ИТОГО	**24**	**8**	**5**	**8**	**3**

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по рабочим дням (РД)			Итого
		РД1	РД2	РД3	
1.	Введение в курс подготовки	1			**1**
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3			**3**
3.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4	8		**12**
4.	Информационное обеспечение транспортной безопасности			2,5	**2,5**
5.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил			2,5	**2,5**
6.	Итоговое занятие			1	**1**
7.	Итоговая аттестация			2	**2**
	Всего учебных часов	**8**	**8**	**8**	**24**

– календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности

объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

– структура нормативных правовых актов;

– обязанности СТИ;

– дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно–пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без

соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 3.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 3.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно–технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно–технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио– и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно–технических систем.

Тема 3.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 3.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно–пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно–технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно–пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно–распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно–технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно–технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально–технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной

безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально–технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально–технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 3.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении

уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 5.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест–

предметов и тест–объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 5.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 6. Итоги курса подготовки

Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

Итоговая аттестация

Оценка уровня освоения программы обучающимися. Анализ качества обучения.

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО–ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки специалистов данной категории, специфику транспортной инфраструктуры.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, групповые и индивидуальные упражнения, используя при этом учебно–тренажерную базу, в том числе тренажеры на базе аппаратно–программного комплекса, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные

положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями следует размещать на электронном носителе для последующей выдачи обучающимся.

Для повышения эффективности обучения учебные группы комплектуются преимущественно из одной или родственных категорий обучающихся, с учетом уровня их подготовки.

Количество обучающихся в группе не должно превышать 30 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10–15 человек.

В процессе подготовки возможно планирование выездных занятий на объекты транспортной инфраструктуры для ознакомления с современными разработками и оборудованием, не представленным в образовательной организации.

При успешном освоении программы и прохождении итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Используемые технические комплексы и средства

Обучение проводится в учебных классах учебного центра Предприятия и учебных пунктов филиалов Предприятия по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности:

– **учебные классы** для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно–программного комплекса для подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

– **учебные кабинеты** в отрядах и командах филиалов Предприятия для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно–программного комплекса для подготовки

работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Видеоматериалы

Возможно использование видеофильмов в соответствии с категориями сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки обучающихся. Для участия в итоговой аттестации могут привлекаться специалисты ФГУП «УВО Минтранса России». К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие программу в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен.

В качестве основного компонента итоговой аттестации возможно использование тестирования на тренажере, разработанном на базе аппаратно–программного комплекса.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности
2. Понятие транспортной безопасности, цели и задачи ее обеспечения
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности
4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
6. Виды оружия.
7. Оружие, применяемое террористами.
8. Виды взрывных превращений. Инициирование взрыва. Классификация ВВ.
9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ.
10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.
11. Признаки самодельного взрывного устройства.
12. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры.
13. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов объектов транспортной инфраструктуры.
14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.
15. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры.
17. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
18. Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности.
19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.
20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно–технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления

вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.

21. Досмотр. Особенность осуществляемых мероприятий.

22. Порядок досмотра и допуска в зону ТБ ОТИ сотрудников ФСО, Спец. связи, Фельдъегерской службы, конвоя и конвоируемых.

23. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности использования технических средств досмотра.

24. Обязанности лиц при прохождении ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

25. Оснащение постов обеспечения ТБ.

26. Накопление и хранение данных с технических средств досмотра.

27. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

28. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

29. Основная цель проведения досмотра посетителей. Оборудование, используемое для выявление опасных предметов и веществ.

30. Технические системы досмотра пассажиров обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра.

31. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.

32. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса взрывных устройств и взрывчатых веществ.

33. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.

34. Принцип работы ручного металлоискателя

35. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.

36. Правила проведения досмотра, через стационарную рамку металлоискателя.

37. Порядок досмотра ручным металлоискателем.

38. Принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа.

39. Идентификация предметов в багаже.

40. Цветовой спектр предметов, отображаемых на мониторе интроскопа.

41. Признаки наличия взрывного устройства по теневому отображению на мониторе интроскопа.

42. Порядок производства досмотра с использованием рентгенотелевизионного интроскопа.

43. Действия при обнаружении на теневом отображении рентгенотелевизионного интроскопа или подозрении на наличие взрывного устройства или взрывчатого вещества.

44. Действия работника при выявлении в багаже оружия.

45. Порядок производства досмотра с помощью газоаналитической и химической аппаратуры.

46. Действия при обнаружении бесхозного предмета.

47. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.

48. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению пассажиров.

49. Вопросы, задаваемые по багажу посетителя.

50. Выявление подозрительных лиц в пассажиропотоке.

51. Подозрительные моменты по внешнему виду пассажира.

52. Подозрительные моменты по багажу пассажира.

53. Положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах.

54. Структура и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности.

55. Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

56. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности.

57. Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства.

58. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа.

59. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства.

60. Особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности.

61. Уголовная и административная ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административная ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

62. Организация исполнение внутренних организационно–распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

63. Осуществление информирования федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

64. Организация инструктажа сил обеспечения транспортной безопасности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;

2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273–ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

3. Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05 ноября 2009 г. № 1653–р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285–р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;

13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05 февраля 2010 г. № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 03 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти»;

18. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательств в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Учебная программа подготовлена:
начальник учебного центра
«25» февраля 2016 г. А.В. Гишпаль