**Аннотация**

**к дополнительной профессиональной программе**

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве» (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Обучение обучающихся, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий.

Базовые модули составляют основу подготовки любого специалиста. Знание основ развивает мышление и дает возможность принимать обоснованные решения и осуществлять необходимые мероприятия в области обеспечения транспортной безопасности в зависимости от занимаемой должности.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение модулей и тем Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 …).

**Перечень сокращений и определений**

АНВ – акт незаконного вмешательства;

КПП – контрольно–пропускные пункты;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;

ТС – транспортные средства.

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Целевая установка:**

* получение и/или совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ на ОТИ по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;
* приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей в области ОТБ на ОТИ.

**Категория обучающихся:**

Специалисты, назначенные в качестве лиц, ответственных за ОТБ на ОТИ и (или) ТС и имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Формы обучения:** очная, очно-заочная.

**Трудоемкость:** 24 часа.

**Сроки освоения:** 3 рабочих дня.

**Режим занятий:** 8 академических часов в день.

**Планируемые результаты обучения:**

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области ОТБ на ОТИ, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

В результате освоения программы слушатель должен:

**ЗНАТЬ**:

* положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ на ОТИ и (или) ТС;
* структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области ОТБ;
* перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* требования по ОТБ ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
* порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
* порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
* особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
* уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

**УМЕТЬ**:

* организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
* осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* организовать инструктаж сил ОТБ;
* обеспечить реализацию плана ОТБ ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

**ИМЕТЬ НАВЫКИ**:

* принятия управленческих решений;
* организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.