МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное унитарное Предприятие «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации»

Учебный центр ФГУП «УВО Минтранса России»

РЕКОМЕНДОВАНО
Рассмотрено на заседании учебно-методического совета ФГУП «УВО Минтранса России»

Протокол № 1
От «19» января 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора
ФГУП «УВО Минтранса России»

_____ С.А. Семенов
«01» февраля 2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА № 5

«Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»

Москва 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 2
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
УЧЕБНЫЙ ПЛАН 5
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 8
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ (содержание модулей) 9
Модуль 1. Введение в курс подготовки 9
Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности 9
Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть 10
Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС 10
Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности 14
Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил 14
Модуль 7. Итоги курса подготовки 15
Итоговая аттестация 15
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ 15
ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ 17
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 18
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 21

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09.02.2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) (далее – Программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приказа Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» Приложения № 5.

Обучение обучающихся, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий.

Базовые модули составляют основу подготовки любого специалиста. Знание основ развивает мышление и дает возможность принимать обоснованные решения и осуществлять необходимые мероприятия в области обеспечения транспортной безопасности в зависимости от занимаемой должности.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Учебный план определяет распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение модулей и тем Программы, а также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 …).

Перечень сокращений и определений

АНВ – акт незаконного вмешательства;

КПП – контрольно–пропускные пункты;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;

ТС – транспортные средства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целевая установка:

– получение и/или совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ на ОТИ по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;

– приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей в области ОТБ на ОТИ.

Категория обучающихся:

Специалисты, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях ОТБ на ОТИ и имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Формы обучения: очная, очно-заочная.

Трудоемкость: 80 часов.

Сроки освоения: 10 рабочих дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области ОТБ на ОТИ, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

Код компетенции	Название компетенции
ПК-14	Владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

В результате освоения программы слушатель должен:

ЗНАТЬ:

– положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ;

– перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

– требования по ОТБ для ОТИ, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

транспортной инфраструктуры, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

– порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;

– основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

– правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

– схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры;

– порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на объектах транспортной инфраструктуры;

– уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

УМЕТЬ:

– моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

– пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке;

– проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

– соблюдать требования обращения с информацией ограниченного доступа, относящейся к вопросам обеспечения транспортной безопасности в соответствии с должностными обязанностями;

– соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, в соответствии с должностными обязанностями.

ИМЕТЬ НАВЫКИ:

– организации проверки соответствия вносимого (выносимого) имущества документам, дающим право на его перемещение;

– организации досмотра вносимого (выносимого) имущества;

– организации досмотра транспортных средств;

– информирования об обстановке на объекте.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	в том числе			Форма аттестации
			Теоретическая подготовка(лекции)	Тренажерная подготовка	Практическая подготовка.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	**Введение в курс подготовки**	**2**	**2**			
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1			
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1	1			
2.	**Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**	**7**	**7**			
2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности, – общие сведения	2	2			
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	5	5			
3.	**Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**	**10**	**4**	**6**		
3.1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	10	4	6		
4.	**Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры**	**53**	**15**	**6**	**32**	
4.1.	Технические и технологические характеристики объектов транспортной инфраструктуры	1	1			
4.2.	Граница и конфигурации зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, ее секторов. Критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1	1			
4.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объектах транспортной инфраструктуры. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы объектов транспортной инфраструктуры	1	1			
4.4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	1	1			
4.5.	Функционирование инженерных сооружений	1	1			

	обеспечения транспортной безопасности					
4.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	1			
4.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	2			
4.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно–пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры	2	2			
4.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры	16	2	2	12	
4.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры	17	3	4	10	
4.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на объектах транспортной инфраструктуры, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1			1	
4.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении объектов транспортной инфраструктуры	4			4	
4.13.	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	4			4	
4.14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1			1	
5.	**Информационное обеспечение транспортной безопасности**	**2**	**2**			
5.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1			
5.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ	1	1			
5.3.	Порядок информирования компетентного					

	органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ					
6.	**Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**	**2**	**2**			
6.1.	Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав	2	2			
7.	**Итоговое занятие**	**2**				**2**
	Итоговая аттестация	**2**				**2 Экзамен**
	ИТОГО	**80**	**32**	**12**	**32**	**4**

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным дням (РД)										Итого
		РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10	
1.	Введение в курс подготовки	2										**2**
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	6	1									**7**
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть		7	3								**10**
4.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС			5	8	8	8	8	8	8		**53**
5.	Информационное обеспечение транспортной безопасности										2	**2**
6.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил										2	**2**
7.	Итоговое занятие										2	**2**
8.	Итоговая аттестация										2	**2**
	Всего учебных часов	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**80**

– календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности, – общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов

транспортной инфраструктуры, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

– структура нормативных правовых актов;

– обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

– дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории объектов транспортной инфраструктуры и объявления (установления) уровня безопасности.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, на критические элементы.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурации зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, ее секторов. Критические элементы. Места размещения контрольно–пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мер по обеспечению

транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объектах транспортной инфраструктуры. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы объектов транспортной инфраструктуры

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объектах транспортной инфраструктуры.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы объектов транспортной инфраструктуры. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 4.6. Функционирование инженерно–технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно–технических систем обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, принципы функционирования.

Инженерно–технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио– и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно–технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно–пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры

Организационно–технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно–распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно–технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно–технических

систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально–технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно–технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части объектов транспортной инфраструктуры.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на объектах транспортной инфраструктуры, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на объектах транспортной инфраструктуры.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении объектов транспортной инфраструктуры.

Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза

захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 7. Итоги курса подготовки

Тема 7.1. Итоговое занятие. Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос–ответ».

Итоговая аттестация

Оценка уровня освоения программы обучающимися. Анализ качества обучения.

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО–ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Реализация Программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки специалистов данной категории, специфику транспортной инфраструктуры.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, групповые и индивидуальные упражнения, используя при этом учебно–тренажерную базу, в том числе тренажеры на базе аппаратно–программного комплекса, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Основные методические материалы и нормативные документы с

комментариями следует размещать на электронном носителе для последующей выдачи обучающимся.

Для повышения эффективности обучения учебные группы комплектуются преимущественно из одной или родственных категорий обучающихся, с учетом уровня их подготовки.

Количество обучающихся в группе не должно превышать 30 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10–15 человек.

В процессе подготовки возможно планирование выездных занятий на объекты транспортной инфраструктуры для ознакомления с современными разработками и оборудованием, не представленным в образовательной организации.

При успешном освоении программы и прохождении итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Используемые технические комплексы и средства

Обучение проводится в учебных классах учебного центра Предприятия и учебных пунктов филиалов Предприятия по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности:

– **учебные классы** для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно–программного комплекса для подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

– **учебные кабинеты** в отрядах и командах филиалов Предприятия для лекционных занятий оснащены компьютерами и проектирующим оборудованием. В учебных классах имеется доступ к тренажеру, разработанному на базе аппаратно–программного комплекса для подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Видеоматериалы

Возможно использование видеофильмов в соответствии с категориями сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится путем объективной и независимой оценки качества подготовки обучающихся. Для участия в итоговой аттестации могут привлекаться специалисты ФГУП «УВО Минтранса России». К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие программу в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен.

В качестве основного компонента итоговой аттестации возможно использование тестирования на тренажере, разработанном на базе аппаратно–программного комплекса.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности
2. Понятие транспортной безопасности, цели и задачи ее обеспечения
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности
4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
6. Виды оружия.
7. Оружие, применяемое террористами.
8. Виды взрывных превращений. Инициирование взрыва. Классификация ВВ.
9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ.
10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.
11. Признаки самодельного взрывного устройства.
12. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры.
13. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов объектов транспортной инфраструктуры.
14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.
15. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры.
17. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
18. Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности.
19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.
20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно–технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления

вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.

21. Досмотр. Особенность осуществляемых мероприятий.

22. Порядок досмотра и допуска в зону ТБ ОТИ сотрудников ФСО, Спец. связи, Фельдъегерской службы, конвоя и конвоируемых.

23. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности использования технических средств досмотра.

24. Обязанности лиц при прохождении ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

25. Оснащение постов обеспечения ТБ.

26. Накопление и хранение данных с технических средств досмотра.

27. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

28. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

29. Основная цель проведения досмотра посетителей. Оборудование, используемое для выявление опасных предметов и веществ.

30. Технические системы досмотра пассажиров обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра.

31. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.

32. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса взрывных устройств и взрывчатых веществ.

33. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.

34. Принцип работы ручного металлоискателя

35. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.

36. Правила проведения досмотра, через стационарную рамку металлоискателя.

37. Порядок досмотра ручным металлоискателем.

38. Принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа.

39. Идентификация предметов в багаже.

40. Цветовой спектр предметов, отображаемых на мониторе интроскопа.

41. Признаки наличия взрывного устройства по теневому отображению на мониторе интроскопа.

42. Порядок производства досмотра с использованием рентгенотелевизионного интроскопа.

43. Действия при обнаружении на теневом отображении рентгенотелевизионного интроскопа или подозрении на наличие взрывного устройства или взрывчатого вещества.

44. Действия работника при выявлении в багаже оружия.

45. Порядок производства досмотра с помощью газоаналитической и химической аппаратуры.

46. Действия при обнаружении бесхозного предмета.

47. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.

48. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению пассажиров.

49. Вопросы, задаваемые по багажу посетителя.

50. Выявление подозрительных лиц в пассажиропотоке.

51. Подозрительные моменты по внешнему виду пассажира.

52. Подозрительные моменты по багажу пассажира.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;
2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273–ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
3. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 г. № 1653–р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;
5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 г. № 1285–р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
7. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
8. Приказ Минтранса России от 08.09.2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
9. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»;
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;
11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения

транспортной безопасности»;

13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05 февраля 2010 г. № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 03 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти»;

18. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательств в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Учебная программа подготовлена:
начальник учебного центра А.В. Гишпаль

«01» февраля 2016 г.