**Аннотация**

**к дополнительной профессиональной программе**

«Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности»

Транспортная безопасность – самостоятельная дисциплина, необходимая для реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 № 16 «О транспортной безопасности» силами обеспечения транспортной безопасности, включающая определенную систему знаний и умений, требующих специальной подготовки.

Настоящая дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» (далее – программа) предназначена для дополнительного образования специалистов, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, и разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и приложения № 5 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Обучение обучающихся, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий.

Базовые модули составляют основу подготовки любого специалиста. Знание основ развивает мышление и дает возможность принимать обоснованные решения и осуществлять необходимые мероприятия в области обеспечения транспортной безопасности в зависимости от занимаемой должности.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Учебный план распределяет часы, отведенные на теоретическое и практическое изучение модулей и тем Программы, также представлен календарный учебный график, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 …).

**Перечень сокращений и определений**

АНВ – акт незаконного вмешательства;

КПП – контрольно–пропускные пункты;

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности;

ОТИ – объекты транспортной инфраструктуры;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

Требования по обеспечению транспортной безопасности – требования по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности;

ТС – транспортные средства.

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Целевая установка:**

* получение и/или совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ на ОТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации;
* приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей в области ОТБ на ОТИ.

**Категория обучающихся:**

Специалисты, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях ОТБ на ОТИ и имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Формы обучения:** очная.

**Трудоемкость:** 80 часов.

**Сроки освоения:** 10 рабочих дней.

**Режим занятий:** 8 академических часов в день.

**Планируемые результаты обучения:**

В ходе обучения дать обучающимся теоретические и практические знания в области ОТБ на ОТИ, результатом получения которых будет совершенствование следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Кодкомпетенции | Название компетенции |
| ПК-14 | Владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности |

В результате освоения программы слушатель должен:

**ЗНАТЬ**:

* положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ;
* перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* требования по ОТБ для ОТИ, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
* основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целяхОТБ;
* правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ;
* схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ;
* порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ;
* уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

**УМЕТЬ**:

* моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
* пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке;
* проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ;
* соблюдать требования обращения с информацией ограниченного доступа, относящейся к вопросам ОТБ в соответствии с должностными обязанностями;
* соблюдать требования по ОТБ для ОТИ, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, в соответствии с должностными обязанностями.

**ИМЕТЬ НАВЫКИ**:

* организации проверки соответствия вносимого (выносимого) имущества документам, дающим право на его перемещение;
* организации досмотра вносимого (выносимого) имущества;
* организации досмотра транспортных средств;
* информирования об обстановке на объекте.